



شناسه	مقررات-رویه های اجرایی	تاریخ تهیه گزارش	۱۴۰۴/۰۲/۲۱
عنوان موضوع	بررسی و ارائه راهکار درخصوص ماده ۳۱ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور		
مرجع طرح موضوع	کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی		
شرح موضوع	ماده ۳۱ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور- مصوب ۱۳۹۴/۰۲/۰۱ تصریح میدارد: متن زیر جایگزین ماده (۱۳۲) قانون مالیات های مستقیم و تبصره های آن می شود و ماده (۱۳۸) قانون مذکور و تبصره های آن حذف می گردد: ماده ۳۲- درآمد ابرازی ناشی از فعالیت های تولیدی و معدنی اشخاص حقوقی غیردولتی در واحدهای تولیدی یا معدنی که از تاریخ اجرای این ماده از طرف وزارتخانه های ذی ربط برای آنها پروانه بهره برداری صادر یا قرارداد استخراج و فروش منعقد می شود و همچنین درآمدهای خدماتی بیمارستان ها، هتل ها و مراکز اقامتی گردشگری اشخاص یاد شده که از تاریخ مذکور از طرف مراجع قانونی ذی ربط برای آنها پروانه بهره برداری یا مجوز صادر می شود، از تاریخ شروع بهره برداری یا استخراج یا فعالیت به مدت پنج سال و در مناطق کمتر توسعه یافته به مدت ده سال با نرخ صفر مشمول مالیات می باشد. از سوی دیگر در بند ث ماده ۱ آئین نامه اجرایی ماده ۱۳۲ ق.م.م موضوع ماده ۳۱ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور - مصوب ۱۳۹۴/۱۱/۲۱ هیات محترم وزیران در قسمت مرتبط با تعاریف ، پروانه بهره برداری به شرح ذیل عنوان شده است: ث- پروانه بهره برداری: مجوزی که با رعایت مقررات و دستورالعمل های مربوط توسط مراجع قانونی ذی ربط و به عنوان پروانه بهره برداری صادر می شود. سایر مجوزهای صادره تحت عناوین دیگر در حکم پروانه بهره برداری تلقی نمی شوند. پروانه های بهره برداری دارای مدت معین و همچنین پروانه های بهره برداری موقت در مدت اعتبار آن به عنوان پروانه بهره برداری پذیرفته می شوند. در حال حاضر سازمان صمت برای طرح های توسعه پروانه جایگزین صادر کرده و امکان صدور پروانه مجزا برای طرح های توسعه را ندارد. از سویی معاونت هماهنگی محیط کسب و کار وزارت صمت طی نامه شماره ۱۴۵۳۷۷۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۲، عدم امکان صدور پروانه جداگانه را به سازمان امور مالیاتی اعلام نموده و پیشنهاد اصلاح پروانه های بهره برداری و لحاظ تاریخ و ظرفیت بهره برداری به تفکیک هر فاز در پروانه های طرح توسعه را ارائه نموده است که این موضوع تاکنون توسط سازمانهای صمت اجرایی نشده و واحدهای مالیاتی نیز طرحهای توسعه را به دلیل عدم ارائه پروانه مجزا مشمول معافیت ماده ۱۳۲ ق.م.م نمیدانند.		
ایرادات و مشکلات مطروحه	۱- عدم اعمال نرخ صفر مالیاتی موضوع صدر ماده ۱۳۲ ق.م.م (جایگزین براساس ماده ۳۱ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی) برای پروانه های بهره برداری صادره ناشی از اجرای طرح های توسعه از سوی ممیزین امور مالیاتی		
جمع بندی جلسه کارگروه تخصصی (کارشناسی)	براساس صورتجلسه کارشناسی ارسالی		



۱- اصلاح جز ث بند الف آئین نامه اجرایی ماده ۱۳۲ ق.م.م موضوع ماده ۳۱ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور به شرح ذیل: ث- پروانه بهره‌برداری: مجوزی که با رعایت مقررات و دستورالعمل‌های مربوط توسط مراجع قانونی ذی‌ربط و به عنوان پروانه بهره‌برداری صادر می‌شود. سایر مجوزهای صادره تحت عناوین دیگر در حکم پروانه بهره‌برداری تلقی نمی‌شوند. <u>پروانه‌های بهره‌برداری ناشی از طرح توسعه، پروانه‌های بهره‌برداری دارای مدت معین و همچنین پروانه‌های بهره‌برداری موقت در مدت اعتبار آن به عنوان پروانه بهره‌برداری پذیرفته می‌شوند.</u> ۲- با عنایت به نامه شماره ۱۴۵۳۷۷۲ مورخ ۲۲/۰۸/۱۴۰۲ معاونت هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت به سازمان امور مالیاتی در خصوص عدم امکان صدور پروانه بهره‌برداری جداگانه برای فازهای توسعه، پیشنهاد ارائه شده با موضوع اصلاح فرایند صدور پروانه و لحاظ تاریخ و ظرفیت بهره‌برداری به تفکیک هر فاز توسط سازمان صمت استان مورد پیگیری قرار گیرد.	پیشنهادهای
ماده ۳۱ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور آئین نامه اجرایی ماده ۱۳۲ ق.م.م موضوع ماده ۳۱ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور نامه شماره ۱۴۵۳۷۷۲ مورخ ۲۲/۰۸/۱۴۰۲ معاونت هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت به سازمان امور مالیاتی	فهرست مستندات و مدارک پشتوانه